



LAS MEJORES TRAIL 2022

LAS MEJORES TRAIL 2022

- 1** **Aprilia** Tuareg 650
- 2** **Benelli** TRK 502
- 3** **Benelli** TRK 251
- 4** **BMW** R 1250 GS
- 5** **BMW** F 850 GS
- 6** **BMW** F 750 GS
- 7** **BMW** G 310 GS
- 8** **Ducati** Multistrada V4
- 9** **Ducati** Multistrada V2
- 10** **Ducati** Desert X
- 11** **Harley Davidson** Pan America
- 12** **Honda** CRF 1100 L Africa Twin
- 13** **Honda** CB 500 X
- 14** **Honda** X ADV
- 15** **Husqvarna** Norden 901
- 16** **Kawasaki** Versys 650
- 17** **Kawasaki** Versys 1000
- 18** **KTM** 390 Adventure
- 19** **KTM** 890 Adventure
- 20** **KTM** 1290 Super Adventure
- 21** **Macbor** Montana XR5
- 22** **Moto Guzzi** V85 TT
- 23** **MV Agusta** Lucky Explorer
- 24** **Royal Enfield** Himalayan
- 25** **Suzuki** V Strom 650
- 25** **Suzuki** V Strom 1050
- 27** **Triumph** Tiger 900
- 28** **Triumph** Tiger 1200
- 29** **Voge** 650 DSX
- 30** **Voge** 500 DSX
- 31** **Voge** 300 Rally
- 32** **Yamaha** Tracer 9
- 33** **Yamaha** Tracer 7
- 34** **Yamaha** Tenere 700
- 35** **Zontes** T 310



km
cero
club del motorista

1

Aprilia Tuareg 650

Aprilia ha recuperado para 2022 uno de los grandes mitos de las trail de los 90. La nueva Aprilia Tuareg parte de la base mecánica de las Aprilia RS y Tuono 660. Este motor bicilíndrico en paralelo ha sido adaptado para dar una entrega de potencia más adaptada al uso off road y aventurero. Aprilia ha querido dar un toque más de aventuras y menos de carretera a su Tuareg, con un buen comportamiento de todos sus elementos en condiciones más duras.



Precio:

11.999 €

Cilindrada:

660 cc.

Tipo de Carnet:

A (limitable)



2

LAS MEJORES TRAIL 2022

Benelli TRK 502



Benelli es una marca italiana que compró uno de los gigantes de la automoción chinos, de ahí que consigan tener una moto muy completa y avanzada a un precio muy competitivo con dos versiones, una orientada hacia el asfalto y otra, la X, algo más adaptada a los caminos. Su diseño, con claras influencias de la Ducati Multistrada, es muy aparente y su equipamiento más que suficiente. Es tu moto si quieres un vehículo de uso diario con el que emprender algún viaje de media distancia.

Precio: 6.290 €

Cilindrada: 500 cc.

Tipo de Carnet: A2



3

Benelli TRK 251

LAS MEJORES TRAIL 2022

La TRK 251 se sitúa un paso atrás de la 502 y es la adecuada para una primera moto del A2 y para pilotos que no tengan demasiada experiencia. Agradecerás mucho sus dimensiones más pequeñas y su menor peso, además el precio es mucho más asequible que su hermana mayor, cuya principal diferencia es su motor de un cilindro en lugar de dos y su menor potencia. Si sólo buscas una moto de uso urbano, también para alguna escapada de fin de semana tranquila, esta es tu trail.



Precio:

3.990 €

Cilindrada:

249 cc.

Tipo de Carnet:

A (limitable)



4

BMW R 1250 GS

LAS MEJORES TRAIL 2022



La BMW R 1250 GS para muchos es la reina del trail, fue una de las pioneras de este segmento y con ella se abre la historia de las trail más grandes. Tiene grandes virtudes, como un inacabable motor de dos cilindros boxer con distribución variable, que nos servirá para consumir menos y tener el mejor rendimiento a altas y bajas revoluciones. Es grande y voluminosa, por lo que su conducción requiere algo de práctica. Muchos la prefieren a cualquier moto de turismo.

Precio: 19.680 euros

Cilindrada: 1.254 cc.

Tipo de Carnet: A



5

BMW F 850 GS

LAS MEJORES TRAIL 2022

BMW es conocedora que la 1250 GS es demasiado grande para muchos aficionados a las trail, por ello a finales de los 90 comenzó con sus trail más ligeras. La F 850 GS es la indicada para el carnet A, tiene motor de dos cilindros en línea y una entrega de potencia progresiva y suficiente como para afrontar cualquier tipo de aventura o viaje. Como en el caso de la grande tienes versiones más adaptadas al off road y un excepcional catálogo de equipamiento para adaptarla a tus necesidades.



Precio:

12.700 €

Cilindrada:

853 cc.

Tipo de Carnet: A



6

BMW F 750 GS

LAS MEJORES TRAIL 2022



Muchos se preguntan por qué tiene esta moto que técnicamente es similar a la 850. La respuesta es que su motor está adaptado para poder limitarla al carnet A2 y es algo más sencilla y económica que la 850. Es una trail utilitaria, si lo que buscas es una moto para todos los días aquí la tienes, y con ella también tendrás una buena moto para las salidas de fin de semana. Si lo que buscas es una moto para emprender viajes más serios tendrás que irte al modelo superior. También ofrece menos protección aerodinámica.



Precio: 10.000 €
Cilindrada: 853 cc.
Tipo de Carnet: A2



7

BMW G 310 GS

LAS MEJORES TRAIL 2022

Esta pequeña GS es la indicada para los usuarios del carnet A2 que no quieran una moto grande y busquen un acceso progresivo al mundo de la moto, por ejemplo desde el carnet A1 o desde el B de coche. Su motor es de un cilindro y tiene una entrega de potencia controlada y nada agresiva, justo lo que se necesita para aprender. Con ella puedes tener una moto urbana o de uso diario inacabable y también emprender viajes con las limitaciones de su pequeño motor. En ella podrás ir acompañado porque sus dimensiones son suficientes.



Precio:

6.580 €

Cilindrada:

313 cc.

Tipo de Carnet: A2



km
cero
club del motorista

8

LAS MEJORES

TRAIL 2022

Ducati Multistrada V4



Ducati ha convertido su Multistrada V4 en una moto 100 por cien de turismo, con la comodidad de las trail. Es una de las motos más avanzadas del mercado con un sistema de radar delantero y trasero que nos permitirán tener un control de cruce adaptativo y un testigo de ángulos muertos. Electrónicamente está a la vanguardia del resto de las marcas y su motor V4 se basa en el de las Panigale, pero convenientemente adaptado al turismo. El nivel de equipamiento de serie y opcional son otras de sus grandes virtudes.



Precio: 20.890 €

Cilindrada: 1.158cc.

Tipo de Carnet: A



Ducati Multistrada V2

Para nosotros la Ducati Multistrada V2 es el modelo más razonable, no sólo por el precio, si no también por planteamiento. Cuenta con una tecnología de vanguardia y suficientes argumentos como para poder viajar hasta el infinito y más allá gracias a su equipamiento de serie y opcional. El motor es un prodigio de par y elasticidad y su tamaño es mucho más cómodo que el de la V4, a nuestro modo de ver. Ducati ha ido alejando sus multistradas de los caminos, ya no existe la versión Enduro y se ha centrado en la lógica del mercado para un modelo tan exclusivo.

**Precio:**

14.990 €

Cilindrada:

937 cc.

Tipo de Carnet:

A



10

Ducati Desert X



Las Multistradas se han alejado del off road, pero la explicación viene de la mano de esta nueva trail de la firma italiana que ha levantado la admiración de todos los aficionados a los viajes más extremos, dentro y fuera de carretera. Cuenta con el motor de dos cilindros, similar al de la Multistrada, pero simplificando el concepto y haciendo una moto dispuesta al trato duro y al disfrute de una moto sin límites. Estéticamente han dado en el clavo retomando las líneas de las primeras trail de los 80 y 90.



Precio: 16.290 €
Cilindrada: 937cc.
Tipo de Carnet: A



Harley Davidson Pan America

Hace unos años nos hubiera parecido impensable tener aquí una Harley, pero el fabricante norteamericano no ha querido perderse la fiebre de las trail con dos versiones (estándar y especial) de una moto que aprovecha la elasticidad de los bicilíndricos de Milwaukee para hacer una moto de aventuras al estilo americano. Tiene algunos detalles que nos llaman la atención como que la suspensión trasera baja para poder mejorar uno de los puntos flacos de las trail, que es su altura del asiento. Estéticamente ha recibido muchas críticas.



Precio: 16.990 €
Cilindrada: 1.252 cc.
Tipo de Carnet: A



12

LAS MEJORES TRAIL 2022

Honda CRF 1100 L Africa Twin



Para nosotros una de las mejores del mercado. A Honda le costó tiempo tomar la decisión de recuperar su Africa Twin, y cuando lo hizo fue a lo grande. Las últimas versiones tienen un motor más grande y todas las soluciones electrónicas que puedas imaginar. Sigue siendo una trail equilibrada, muy buena para el turismo y también lista para los caminos. Uno de sus extras es el sistema de doble embrague DCT, de funcionamiento impecable dentro y fuera de carretera.

Precio: 18.600 €

Cilindrada: 1.084 cc.

Tipo de Carnet: A

km
cero
club del motorista

13

Honda CB 500 X

LAS MEJORES TRAIL 2022

La gama CB 500 de Honda está pensada para el carnet A2, tienes una deportiva, una naked y esta trail que puede ser una perfecta "primera moto grande". El motor de dos cilindros de esta moto tiene un empuje muy lineal y controlado, ideal para aprender. Por tamaño y protección aerodinámica puedes viajar sin problemas solo o acompañado, y en su gama de equipamiento tienes algunos extras como maletas que mejorarán las posibilidades ruterías de la pequeña trail.



Precio:

6.900 €

Cilindrada:

471 cc.

Tipo de Carnet:

A2



Honda X ADV



¿Por qué metemos un scooter en esta selección de motos trail? Porque Honda tiene el primer scooter con dotes off road del mercado, con suficiente potencia y calidad de conducción dentro y fuera de carretera como para que te plantees si ésta no es tu moto trail. El motor de este scooter es un bicilíndrico con sistema doble embrague DCT (no tiene variador de velocidad como los scooter tradicionales). Las suspensiones y protecciones del X ADV te permitirán ir bastante bien por caminos.



Precio: 12.250 €
Cilindrada: 745 cc.
Tipo de Carnet: A2

15

LAS MEJORES TRAIL 2022

Husqvarna Norden 901

Con toda la experiencia que tiene Husqvarna en motos off road no es de extrañar que diera en el clavo con su primera moto trail. Cuenta con un motor de dos cilindros y más de 100 cv. de potencia, de origen KTM y muy similar al de la 890 Adventure, de la que hereda también gran parte de su electrónica. La moto tiene un claro objetivo de trail de aventura con unas innegables cualidades para el off road que quizás hagan disminuir su comodidad dentro de carretera. Pero sin duda es una moto como para llegar al fin del mundo.



Precio: 13.349 €

Cilindrada: 889 cc.

Tipo de Carnet: A



km
cero
club del motorista

16

LAS MEJORES TRAIL 2022

Kawasaki Versys 650



La Kawasaki Versys sigue siendo una moto polivalente de concepto trail, también perfecta como primera moto grande o como una moto todo uso con buenas dotes ruterías. Cuenta con varias versiones con diferentes niveles de equipamiento. En ella no encontrarás grandes sofisticaciones electrónicas, pero no te faltará lo imprescindible como control de tracción o un cuadro de instrumentos completamente digital. Es tu moto si quieres una trail de uso práctico o una moto para todos los días.



Precio: 9.299 €
Cilindrada: 649 cc.
Tipo de Carnet: A2



17

LAS MEJORES TRAIL 2022

Kawasaki Versys 1000

La Kawasaki Versys 1000 combina la filosofía de las motos trail más asfálticas con el toque deportivo típico de la firma verde. El motor de cuatro cilindros en línea y de 120 cv de potencia pone en jaque a muchas motos de sport turismo. Como en el caso de la 650 tienes varias versiones con diferentes niveles de equipamiento, que mejoran especialmente su capacidad de carga con varios juegos de maletas. Es tu moto si quieres una moto deportiva con la que disfrutar en carreteras de montaña.



Precio: 16.150 €
Cilindrada: 1.043 cc.
Tipo de Carnet: A



km
cero
club del motorista

18

LAS MEJORES TRAIL 2022

KTM 390 Adventure



La pequeña trail de KTM parte de la base de una de las mejores motos naked para el A2, la 390 Duke. Es una moto de trail 100 por cien destinada a las personas que estrenen su primer carnet de moto grande, tras unos años de experiencia con el A1 o con el carnet de coche. El motor de un cilindro tiene sus orígenes en las motos de enduro de la firma austríaca y tiene un toque deportivo que nos encanta. A diferencia de la Duke, con la Adventure tienes espacio suficiente para rodar a dúo.



Precio: 6.990 €
Cilindrada: 373 cc.
Tipo de Carnet: A2



19

KTM 890 Adventure

LAS MEJORES TRAIL 2022

La base mecánica de nuevo cuño de las Duke 790 y luego 890 sirvió para esta trail de media cilindrada que se ha convertido en una de las motos más buscadas de entre las trail. Como buen producto KTM aún a deportividad y una enorme experiencia en off road, lo cual siempre es una garantía para los que busquen esa moto total para viajar sin límites o aventurarse en pistas de tierra o en las dunas de Marruecos. Su depósito de combustible ubicado

en la parte más baja de la moto le confiere un comportamiento diferente.



Precio: 13.649 €
Cilindrada: 889 cc.
Tipo de Carnet: A



km
cero
club del motorista

20

LAS MEJORES TRAIL 2022

KTM 1290 Super Adventure



KTM tiene una de las trail más grandes y preparadas del mercado. La 1290 Super Adventure está pensada para todo aquellos que busquen la moto total, la moto de turismo de aventura por excelencia, con todas las sofisticaciones tecnológicas y electrónicas que puedan existir, y también con ayudas de seguridad extra similares a las que ofrece, por ejemplo, la Ducati Multistrada V4. Tiene un punto deportivo que seguro que te sorprende, marca de la casa de las motos naranjas.

Precio: 19.990 €
Cilindrada: 1.301 cc.
Tipo de Carnet: A



21

LAS MEJORES TRAIL 2022

Macbor Montana XR5



Macbor es una marca española que pertenece al grupo Bordoy, con una fuerte tradición en competiciones off road. Su Montana XR5 es una trail de media cilindrada que se puede conducir con el carnet de moto A2. Tiene una sabia combinación para ir bien dentro y, sobre todo, fuera de carretera, como lo ha demostrado tomando la salida en algunas pruebas de off road. El motor bicilíndrico, de origen chino, tiene una entrega de potencia suave y lineal, justo lo que buscas si esta va a ser tu primera moto grande.

Precio: 6.990 €
Cilindrada: 471 cc.
Tipo de Carnet: A2



22

Moto Guzzi V85 TT

LAS MEJORES TRAIL 2022

Nos gusta mucho la V85 TT, porque es una moto de trail bien diferente gracias a su motor de dos cilindros en V ubicado transversalmente, que históricamente es todo un ejemplo de elasticidad. Además estos italianos han sabido hacer un diseño muy acertado, que ha cautivado a todos los aficionados. Tiene varias versiones, una de ellas con maletas y cúpula elevada de serie que es la apropiada si vas a emprender largos viajes con esta infatigable bicilíndrica.



Precio: 11.999 €

Cilindrada: 853 cc.

Tipo de Carnet: A/A2



23

LAS MEJORES TRAIL 2022

MV Agusta Lucky Explorer



Todavía no están a la venta, pero nos hemos permitido traer aquí este proyecto de MV Agusta porque nos encanta la idea de resucitar a las Cagiva Elefant que tanto nos hicieron disfrutar en los años 90. Este proyecto del fabricante italiano quiere resucitar esta mítica moto de trail con un diseño inspirado en ella y dos cilindradas, una 950 y otra 550, una para el A y otra para el A2. Hay una página web www.luckyexplorerproject.com donde puedes ver todo el desarrollo del proyecto.

Precio: No disponible
Cilindrada: 950/550 cc.
Tipo de Carnet: A/A2



24

Royal Enfield Himalayan

LAS MEJORES TRAIL 2022

La Royal Enfield Himalayan ha conquistado el corazón de muchos aficionados al trail más versátil, precisamente por la sencillez de la propuesta de la firma de la India. El motor monocilíndrico refrigerado por aire y aceite, ya con homologación Euro 5, es sencillo de mantener y de bajo consumo, no busques grandes prestaciones, sólo una mecánica que te lleve sin problemas a todas partes. En su más reciente versión recibe un sencillo navegador que funciona con la cartografía de Google, nuevos colores y algunas cosas más para mejorar su confort.



Precio:

5.089 €

Cilindrada:

411 cc.

Tipo de Carnet:

A2



25

Suzuki V Strom 650

LAS MEJORES TRAIL 2022

La Suzuki V Strom 650 es toda una referencia entre las trail de mediana cilindrada. Suzuki ha optado por dejar a su V Strom un tanto alejada de la escalada tecnológica de otras marcas y esto puede ser una de las principales bazas de esta moto trail con la que podrás viajar, siempre a ritmo tranquilo y aprovechando uno de los motores más elásticos y cómodos del mercado. Todo en ella es armonía y comodidad, su puesto de conducción se adapta a cualquier tipo de conductor y, además, puedes limitarla para conducirla con el A2. Hay una versión XT más campera.



Precio: 9.495 €

Cilindrada: 645 cc.

Tipo de Carnet: A/A2



26

Suzuki V Strom 1050

LAS MEJORES TRAIL 2022



La Suzuki V Strom 1050 rinde homenaje a la estética de las DR Big de los años 90. En el caso de la V Strom el motor es un bicilíndrico en L muy versátil para viajes de larga distancia con o sin equipaje o pasajero. Suzuki ha dotado a su V Strom de la electrónica justa, sin llegar a las sofisticaciones de otros fabricantes, y se ha centrado en hacer una moto que llegue al corazón de los motoristas que sepan valorar una moto inalterable al tiempo, para disfrutar durante muchos años. La tienes en tres versiones, básica, la más campera XT y la Explorer, con maletas y orientada a los más viajeros.



Precio: 13.995 €

Cilindrada: 1.037 cc.

Tipo de Carnet: A

km
cero
club del motorista

27

Triumph Tiger 900

LAS MEJORES TRAIL 2022



Las antiguas Tiger 800 subieron de cilindrada con el cambio de la normativa Euro 5 con un motor prácticamente nuevo al que se le dotó de una exagerada electrónica. Las Tiger 900, en sus dos familias las GT con rueda de 19 y más asfáltica y las Rally con rueda de 21 y más off road, cuentan con un motor de tres cilindros, tan estrecho como uno de dos, pero con la linealidad en la entrega de potencia de un tetracilíndrico. Las 900 son tan completas que nos hacen preguntarnos por qué Triumph tiene también versiones 1200. Triumph pone a tu alcance, además, una completísima gama de accesorios con los que personalizar, si cabe, aún más tu moto.



Precio: 13.200 €
Cilindrada: 888cc.
Tipo de Carnet: A



28

Triumph Tiger 1200

LAS MEJORES TRAIL 2022

Con las Tiger 900 nos preguntábamos cuál era la razón de ser de las 1200, y la respuesta es que es la moto para todos aquellos que quieran una moto total, de turismo con mayúsculas. Este año han sido completamente rediseñadas, con muchas novedades en su motor y chasis y con un nivel de equipamiento y de electrónica acorde con los tope de gama y cilindrada del resto de los fabricantes; pensamos que sólo les falta el radar delantero y trasero de las Multistrada. Como en el caso de las 900 tienen dos familias, la GT para carretera y las Rally más endureras.



Precio: 19.650 €
Cilindrada: 1.160 cc.
Tipo de Carnet: A



29

LAS MEJORES TRAIL 2022



Voge 650 DS/X

Voge es una marca china que pertenece al Grupo Loncin, uno de los mayores fabricantes de China. Tiene una gama de motos trail muy completa y el objetivo de convertirse en la referencia de los que busquen una Trail para el Carnet A2. En el caso de la 650 su característica principal es que tiene un motor monocilíndrico, lo que te dará una moto más ligera y estrecha, junto con un motor algo más brusco que en el caso de la 500, con motor bicilíndrico. Cuenta con dos versiones la DS, más asfáltica, y la DSX que es la apropiada para los caminos.



Precio: 6.689 €
Cilindrada: 652 cc.
Tipo de Carnet: A2



30

Voge 500 DS/X

LAS MEJORES TRAIL 2022

La Voge 500 también tiene dos versiones DS, asfáltica, y DSX, más endurera. A diferencia de la 650, tiene un motor de dos cilindros por lo que su entrega de potencia es más suave y progresiva, mejor si tiene menos experiencia con el carnet A2 o si quieres una moto que tenga un motor más elástico para las carreteras de montaña. Voge tiene siempre la gran baza de unos precios más reducidos y un nivel de equipamiento a la altura del resto de los fabricantes.



Precio: 6.089 €
Cilindrada: 471 cc.
Tipo de Carnet: A2



km
cero
club del motorista

31

Voge 300 Rally

LAS MEJORES TRAIL 2022



Voge tiene dos modelos de trail de 300 cc. pero nos parece más interesante este Rally porque tiene un concepto similar al de la Royal Enfield Himalayan, una moto de trail esencial, compacta, fiable y con la que te encantará perderte por los caminos. Casi es una moto de enduro con algunos elementos para hacerte la vida más fácil en carretera. Su motor es un monocilíndrico similar al de la DS, pero no su chasis que es de un concepto completamente diferente para hacerlo apto para los caminos.

Precio: 4.489 €

Cilindrada: 292cc.

Tipo de Carnet: A2



32

Yamaha Tracer 9

LAS MEJORES TRAIL 2022

Las Yamaha Tracer son motos 100 por cien destinadas a la carretera, pero son suspensiones altas y posición de conducción tipo trail. En el caso de la Tracer 9 parte de la base de la MT 09, de la que hereda el carácter deportivo de su motor de tres cilindros, uno de los mejores del mercado. Cuenta con una excelente protección aerodinámica, posición de conducción y equipamiento. Es tu moto si no quieres renunciar a un cierto carácter deportivo a pesar de haber optado por una moto trail orientada al turismo.



Precio: 11.799 €
Cilindrada: 890 cc.
Tipo de Carnet: A



33

Yamaha Tracer 7

LAS MEJORES TRAIL 2022



La Yamaha Tracer 7 parte de la base de la MT 07, a la que dota de una mayor altura de suspensiones y, sobre todo, de un carenado con el que irás más cómodo tanto si viajas solo o acompañado. Su motor de dos cilindros es más dócil que el de la Tracer 9, también su nivel de equipamiento es algo más justo, pero suficiente si lo que buscas es una moto para viajes de media distancia y también para disfrutarla en tus desplazamientos diarios. Las dos Tracer tienen también un buen catálogo de equipamiento para poder configurarlas a tu gusto.



Precio: 8.699 €

Cilindrada: 689 cc.

Tipo de Carnet: A/A2



34

Yamaha Tenere 700

LAS MEJORES TRAIL 2022

Yamaha ha conservado el nombre de Tenere para esta moto de trail, aventurera y muy endurera. Es una de las pocas motos del mercado que tiene toda la esencia de las primeras trail, motos pensadas para los caminos con alguna comodidad para poder enlazarlos por carretera. Es una moto esencial, con la electrónica y el equipamiento justo, de las que no te dolerá meterte por un camino complicado y exponerla a una ocasional caída. La base mecánica es la de las MT 07 y su aspecto lo hereda de las grandes reinas de los raids africanos. Recientemente ha aparecido la versión World Raid, con un doble depósito de combustible.



Precio: 10.299 €

Cilindrada: 689 cc.

Tipo de Carnet: A/A2



km
cero
club del motorista

35

Zontes T 310

LAS MEJORES TRAIL 2022



Zontes tiene una de las motos trail más asequibles y equipadas del mercado. A pesar de su voluminoso aspecto es una moto de 300 cc. con un motor de un cilindro, perfecto si lo que buscas es una primera moto tras tener el A2, pero que se quedará corto si buscas una moto para viajar más en serio; para ello tienes otras opciones como las Voge o Benelli. Sorprende mucho el nivel de equipamiento, superior al de algunas de sus competidoras, sobre todo si volvemos a mirar el precio.

Precio: 4.689 €
Cilindrada: 312 cc.
Tipo de Carnet: A2

